



**ISTITUTO AUTONOMO PER LE CASE POPOLARI  
DELLA PROVINCIA DI PALERMO  
DETERMINA DIRIGENZIALE**

**Oggetto:** Determina a contrarre per adesione ad accordo quadro CONSIP FUEL CARD 3 Lotto Unico attiva dal 31.10.2024 al 31.7.2027, per la fornitura di carburante per autotrazione dietro presentazione di “Fuel card “.

Fornitore KUWEIT Petroleum Italia S.P.A.

Individuazione del Responsabile Unico del Procedimento.

Durata 35 mesi decorrenti dalla stipula del contratto e fino al 31.10.2027.

**Impegno di sul capitolo n. 283 per 35 mesi sui rispettivi Bilanci di previsione 2024/2025/2026 per la parte gravante sul 2027 verrà impegnata con successivo provvedimento.**

CIG derivato da acquisire sul sistema ME.PA all’atto dell’acquisto.

**Premesso che:**

- si rende necessario provvedere all'approvvigionamento di carburante (benzina e gasolio) per il parco auto della stazione appaltante composto da n. 2 autovetture di proprietà I.a.C.P. Targate EB769KK e EB521KP e n. 2 autovetture in noleggio Targate GP326ZD e GP330ZD.
- che la stazione appaltante ha la facoltà di approvvigionarsi attraverso le convenzioni o gli accordi quadro messi a disposizione da Consip viste anche le disposizioni dell'art. 1 comma 7 del D.L. 6 luglio 2012, n. 95 convertito in L. 7 agosto 2012 n. 135;
- da accertamenti condotti sul sito di Consip S.P.a. è risultato attivo l'accordo quadro Fuel Card 3 – lotto unico per la fornitura di carburante , mediante l'utilizzo di Fuel Card con validità dalla data dell'ordinativo e fino al 31.10.2027.
- che tra i due aggiudicatari dell'Accordo quadro il fornitore che in sede di gara ha ottenuto il punteggio complessivo più elevato per la provincia di Palermo è Kuwait Petroleum Italia S.P.A. Di Roma C.F. 00435970587, che mette a disposizione delle Pubbliche Amministrazioni la Fuel Card Cartissima Q8 utilizzabile presso i punti vendita;

- con l'adesione alla convenzione sopracitata la stazione appaltante potrà conseguire notevoli risparmi di spesa derivanti dai prezzi praticati e conseguenti ai risparmi sui costi di un'autonoma procedura di approvvigionamento;

### **Ritenuto che :**

- in considerazione dello storico dei consumi di carburante, di quantificare il consumo mensile di carburante in circa €220 litri e di prevedere l'utilizzo dell'accordo quadro per circa 35 mesi;
- per le ragioni sopradescritte , di aderire al citato accordo quadro Fuel Card 3 mediante emissione di un ordinativo per la fornitura di circa 7.700 litri di carburante (benzina e gasolio) mediante uso di Fuel Card da assegnare per ciascuna autovettura dell'Ente, per il periodo a far data dall'ordine di fornitura fino al 31.10.2027.

### **Preso atto che:**

- i corrispettivi dovuti per la fornitura di carburante sono calcolati applicando gli sconti offerti dal fornitore ai “prezzi medi settimanali dei carburanti e combustibili” rilevati dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE) così come espressamente previsto dall'allegato 8 – Capitolato tecnico, punto 6 dell'accordo quadro 2Fuel Card 3”;

### **Stimata:**

- una spesa complessiva presunta di € 15.622,00 compresa iva per la fornitura presunta di 7.700 litri di carburante, applicando il prezzo medio mensile per il mese di novembre 2024 per il gasolio pari ad € 1.633,77/1000 litri e per la benzina pari ad € 1.755,12/1000 litri (fonte :<https://77sisen.mase.gov.it/dgsale/prezzi-mensili-carburanti>) salvo una maggiore spesa che possa derivare dal prezzo del carburante;

### **Considerato che:**

- l'attuale accordo quadro “fuel Card 2” scade al 30.11.2024 si ritiene opportuno e necessario, viste le effettive tempistiche determinate conseguenti all'effettiva disponibilità del nuovo accordo quadro “Fuel card 3” a al fine di garantire il regolare svolgimento delle attività della stazione appaltante, chiedere all'attuale fornitore di potere usufruire delle fuel card per un tempo superiore sufficiente al completamento della procedura di attivazione e di messa in esercizio /c.c. “go live” delle nuove Fuel Card Cartissima Q8;

### **Appurato che:**

- sotto il profilo del rischio interferenziale, nella esecuzione della presente procedura non si appalesa esistente la citata categoria di rischio e conseguentemente, a norma dell'art. 26 co. 3 del D.Lgs. 81/2008, non si rende necessaria la redazione del DUVRI.

### **Dato atto che:**

- l'esecuzione del contratto ha l'obiettivo di garantire il regolare utilizzo dei mezzi attraverso l'approvvigionamento di carburante;
- l'oggetto del contratto riguarda l'adesione all'Accordo Quadro Fuel card 3 per l'acquisto di carburante attraverso l'utilizzo di Fuel card (cartissima Q8) e verrà stipulato mediante sottoscrizione digitale dell'ordine diretto di acquisto da parte dello I.A.C.P. Di Palermo con socio unico;

### **Accertato che:**

- le amministrazioni contraenti provvederanno, al momento dell'emissione dell'ordine a sistema, all'indicazione sul medesimo ordine del CIG (codice identificativo gara) “derivato” rispetto a quello “originario” dell'Accordo quadro.

### **Visto/a:**

- la richiesta di prenotazione prot. n.16177 del 15.11.2024 così suddivisa per i rispettivi bilanci di previsione:
- per € 622,00 compresa iva valere sul bilancio anno 2024 - 1 mese;
- per € 5.000,00 compresa iva a valere sul bilancio anno 2025 – 12 mesi;
- per € 5,000,00 compresa iva a valere sul bilancio anno 2026 - -12 mesi;
- per € 5.000,00 compresa iva a valere sul bilancio di previsione 2027 – 10 mesi che verrà impegnata con successivo provvedimento.

Tot. della spesa € 15.622,00 compresa iva.

- l'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. n. 36/2023.
- l'art. 3 della L. 136/2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari.

Tutto ciò visto, il Responsabile della Sezione 4 propone:

- **di aderire**, in conformità a quanto evidenziato in parte narrativa , all'accordo quadro CONSIP Fuel Card 3 assegnata alla Ditta Kuwait Petroleum Italia Spa di Roma, c.f. 00435970587 riguardante la fornitura presunta di litri 7.700 mediante uso di Fuel Card per il rifornimento di carburante delle autovetture facenti parte del parco auto dello I.A.C.P. Di PA,

per il periodo a far data dall'invio dell'ordinativo di fornitura al 31.10.2027 per l'importo complessivo presunto pari ad € 15.622,00 compresa IVA.

- di impegnare le somme per anno sul capitolo 283 come di seguito specificato:
  - per € 622,00 compresa iva valere sul bilancio anno 2024 - 1 mese;
  - per € 5.000,00 compresa iva a valere sul bilancio anno 2025 – 12 mesi;
  - per € 5,000,00 compresa iva a valere sul bilancio anno 2026 - -12 mesi;
  - **per € 5.000,00 compresa iva a valere sul bilancio di previsione 2027 – 10 mesi che verrà impegnata con successivo provvedimento.**
  - Tot. della spesa € 15.622,00,00 compresa iva.
- di dare mandato al Responsabile della Sezione 7 Ing. Raimondo Giammanco nella qualità di punto ordinante dell'Ente di mettere in atto le procedure necessarie per il perfezionamento del presente procedimento.
  - **di disporre** che il presente provvedimento verrà pubblicato all'albo Pretorio ed, inoltre, di adempiere agli obblighi di pubblicazione sul portale dei dati previsti dagli articoli 37 del D.Lgs. 33/2013 ed 1, co. 32 della legge 190/2012.
  - **di confermare** l'assenza di rischi da interferenza e pertanto di stabilire che nessuna somma riguardante la gestione dei suddetti rischi verrà riconosciuta all'operatore economico affidatario della prestazione, e che non si rende, altresì, necessaria la predisposizione del Documento unico di valutazione di rischi interferenziali (DUVRI)

GABRIELLA LA MARCA  
Dot.ssa Gabriella La Marca

Signer:  
CN=GABRIELLA LA MARCA

## IL DIRETTORE GENERALE

- \* **VISTI:** Il Decreto Legislativo n. 165 del 30 marzo 2001 e successive modifiche ed integrazioni;
- \* La Delibera Commissariale n. 33 del 25 novembre 2009;
- \* La Delibera Commissariale n. 51 del 29.12.2016;
- \* La Delibera Commissariale n. 124 del 22/11/2023 di approvazione del bilancio di previsione 2024/2026;
- \* La nota prot. n. 69939 del 29/12/2023, assunta al protocollo in pari data al n. 60668- DIG, con la quale l'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità, Dipartimento delle Infrastrutture, della Mobilità e dei Trasporti, AREA 1 – UO.A1.01 – Vigilanza Enti, ha trasmesso con effetto di notifica il D.D.G. n. 4219 del 27/12/2023 con il quale è stato approvato il bilancio di previsione 2024/2026.

- \* La D. C. n.95 del 03/05/2023 di acquisizione temporanea, in regime di comando per n. 1 anno eventualmente prorogabile del Dott. Giuseppe Chiarelli nel ruolo di Direttore Generale dal 02/05/2023
- \* La D.C. n. 18 del 03.05.2024 di Prosecuzione comando per un anno del Dott. Giuseppe Chiarelli nel ruolo di Direttore Generale dal 02/05/2024.

**Attestata la regolarità contabile e la copertura finanziaria come sotto firmato digitalmente**

## **DETERMINA**

- **di aderire**, in conformità a quanto evidenziato in parte narrativa , all'accordo quadro CONSIP Fuel Card 3 assegnata alla Ditta Kuwait Petroleum Italia Spa di Roma, c.f. 00435970587 riguardante la fornitura presunta di litri 7.700 mediante uso di Fuel Card per il rifornimento di carburante delle autovetture facenti parte del parco auto dello I.A.C.P. Di PA, per il periodo a far data dall'invio dell'ordinativo di fornitura al 31.10.2027 per l'importo complessivo presunto pari ad € 15.622,00 compresa IVA.
- di impegnare le somme per anno sul capitolo 283 come di seguito specificato:
  - per € 622,00 compresa iva valere sul bilancio anno 2024 - 1 mese;
  - per € 5.000,00 compresa iva a valere sul bilancio anno 2025 – 12 mesi;
  - per € 5,000,00 compresa iva a valere sul bilancio anno 2026 - -12 mesi;
  - **per € 5.000,00 compresa iva a valere sul bilancio di previsione 2027 – 10 mesi che verrà impegnata con successivo provvedimento.**
- Tot. della spesa € 15.622,00,00 compresa iva.
- di dare mandato al Responsabile della Sezione 7 Ing. Raimondo Giammanco nella qualità di punto ordinante dell'Ente di mettere in atto le procedure necessarie per il perfezionamento del presente procedimento.
- **di disporre** che il presente provvedimento verrà pubblicato all'albo Pretorio ed, inoltre, di adempiere agli obblighi di pubblicazione sul portale dei dati previsti dagli articoli 37 del D.Lgs. 33/2013 ed 1, co. 32 della legge 190/2012.**di confermare** l'assenza di rischi da interferenza e pertanto di stabilire che nessuna somma riguardante la gestione dei suddetti rischi verrà riconosciuta all'operatore economico affidatario della prestazione, e che non si rende, altresì, necessaria la predisposizione del Documento unico di valutazione di rischi interferenziali (DUVRI) ;
- **di nominare RUP** il Direttore Generale Dott. Giuseppe Chiarelli;
- **di nominare Dec** il Responsabile della Sezione 4 Dott. Gabriella La Marca.

**Il Direttore Generale/RUP**

***Dott. Giuseppe Chiarelli***

GIUSEPPE CHIARELLI

2024.11.19 09:21:28

Signer:

CN=GIUSEPPE CHIARELLI